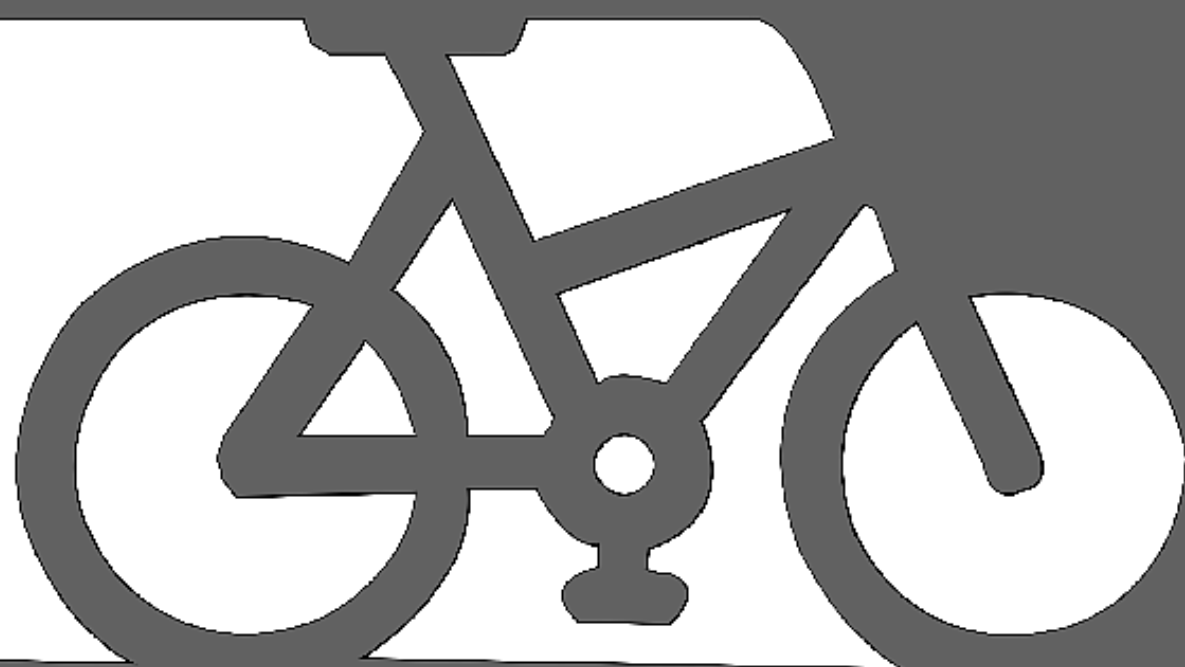




# Manuale Utente

*For electric bike*



**IL CASCHETTO  
PUO' SALVARTI  
LA VITA**

- Indossa sempre il caschetto quando sei sulla tua biciletta
- Fai attenzione quando sei in condizioni avverse



**Modo Corretto**  
Il caschetto deve coprire  
completamente la fronte



**Modo scorretto**  
la fronte rimane parzialmente scoperta

Controlliamo ogni bicicletta ed elemento di essa, ma ti chiediamo di controllare sempre, prima di metterti in sella



Controllare che tutti i bulloni, i dadi e la leva di sgancio rapido siano serrati e in posizione corretta



Controlla che le ruote girino senza attriti



Assicurati che i raggi siano tesi



Controlla che l' altezza della sella e del manubrio, siano compatibili con la tua altezza



Testare i freni e controllare la posizione delle pastiglie, regolando secondo necessità e verificando l'efficacia dell'impianto frenante.



Controllare che il cambio funzioni in modo pulito e regolarlo se necessario.



Lubrificare la catena se necessario.



Controllare che i collegamenti elettrici siano a posto

# Capitolo 1 – Unboxing e assemblaggio

Prestare attenzione all' assemblaggio della bicicletta

Avrai bisogno di:

4mm chiave a brugola

5mm chiave a brugola

13 e 15mm chiave inglese

1- Rimuovi la bicicletta con cautela.

A. Fai attenzione che potrebbero esserci delle graffette, che potrebbero rappresentare un pericolo

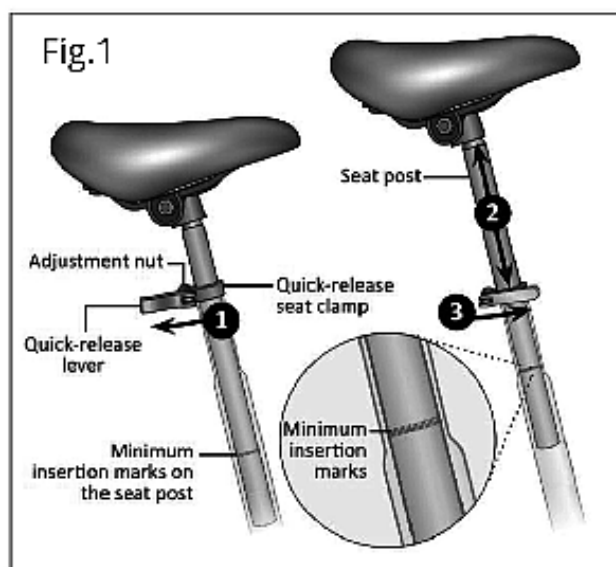
B. Rimuovere per prima, la ruota anteriore.

C. Estrarre tutti gli accessori , la scatola con i pedali e altre parti varie, e il caricabatteria prima di rimuovere la bici.

2- Rimuovere tutto il pluriball e altri materiali di imballaggio e riporli nella scatola.

3- Installare il reggisella nel tubo sella (Fig.1) e mettere la bicicletta su un supporto per riparazioni (se possibile).

A. Se non si dispone di un supporto, posizionare la bicicletta sul suo cavalletto, facendo attenzione che la questa, non si possa ribaltare prima di installare la ruota anteriore



4- Inizia attaccando il manubrio. Di solito ci sono tre tipi di attacco al manubrio in generale.

#### A. Aggancio (Fig.3)

- Rimuovi il cappuccio di plastica ( se presente ) dalla parte superiore del manubrio e allentare il bullone con la chiave a brugola da 6 mm
- Ruota il manubrio a 90 gradi (Figure 2)

Una volta impostato all'altezza corretta, serrare il bullone



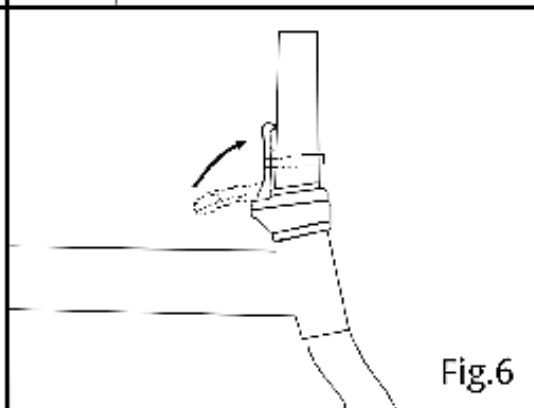
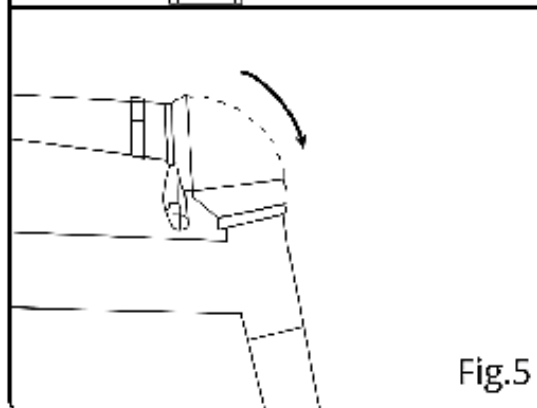
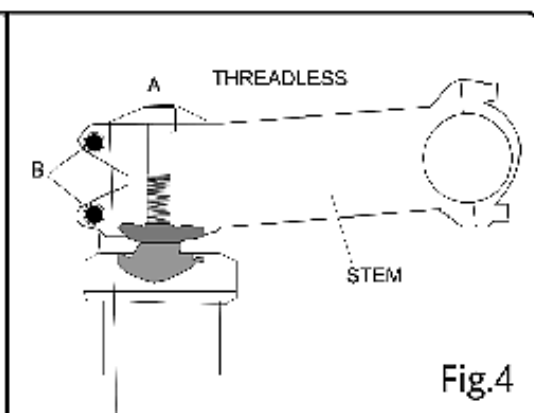
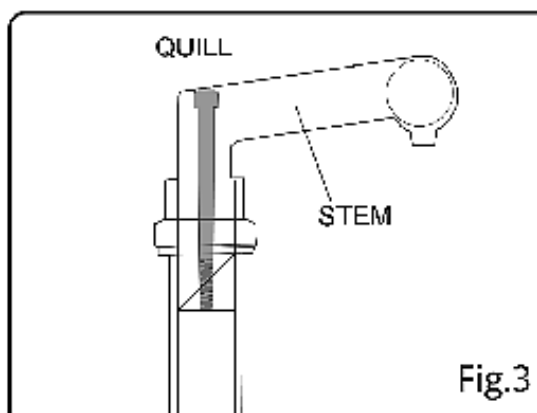
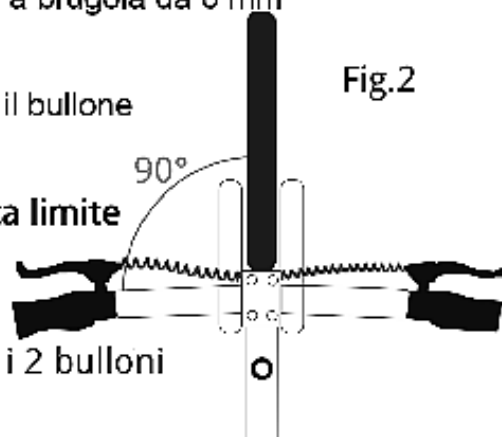
**Non posizionarlo, al di fuori della tacca limite**

#### B. Stelo senza filettatura(Fig.4)

- Utilizzando una chiave a brugola, allentare i 2 bulloni laterali (B) e girare il manubrio di 90 gradi.
- Regolare lo sterzo ruotando il bullone A, se necessario, ma prima rilasciare i bulloni laterali, regolare e quindi serrare nuovamente.

#### C. Stelo pieghevole (Fig.5&6)

Spostare l'attacco con il manubrio in posizione ripiegata, allineare l'attacco con il manubrio e chiudere la leva di rilascio rapido dell'attacco.

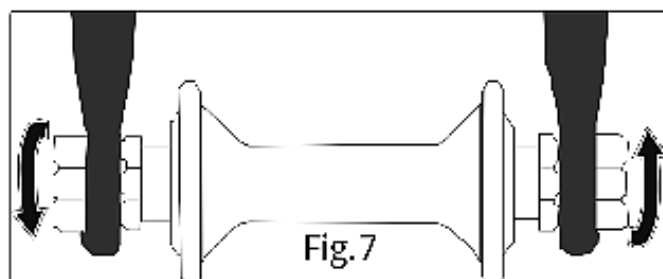


## 5-Inserire la ruota anteriore

Si prega di controllare attentamente in che direzione è posta la bicicletta prima di collegarla. Se la bicicletta è dotata di parafango, si prega di metterlo prima di fissare la ruota.

### A. Modello con il dado in asse (Fig.7)

Assicurarsi che la ruota sia posta centralmente prima di serrare completamente i dadi .



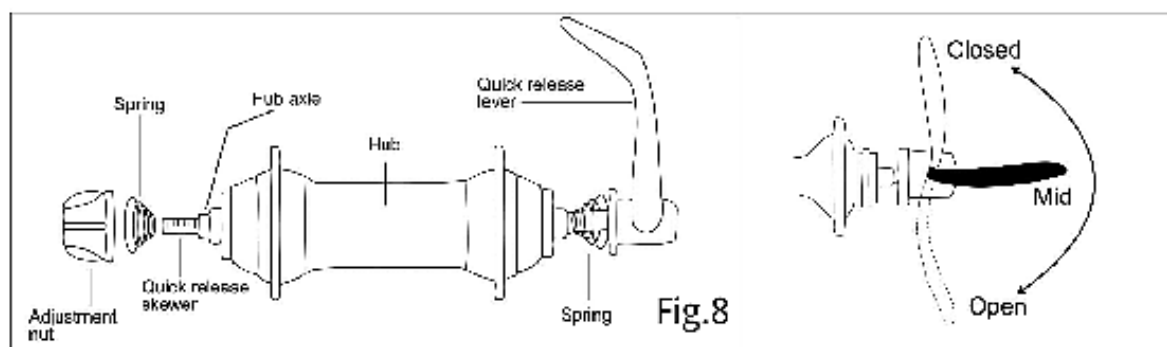
### B. Modello con sgancio rapido (Q/R) (Fig.8)

- Togliere il dado e una delle molle e far passare la barra (l'altra molla va tenuta sotto la testa del corpo leva) attraverso il mozzo della ruota. Con la molla in posizione sotto la testa del dado, avvitare senza stringere il dado alla barra.

- Inserire la ruota nelle forcelle, assicurandosi che la ruota sia centrale. Apri e chiudi la leva QR con una mano, mentre stringi gradualmente il dado di regolazione con l'altra finché non senti resistenza sulla leva quando è rivolta lontano dal mozzo. Ora chiudi il QR spingendo il più forte possibile con il palmo della mano contro il lato della leva. Quando è chiusa, la leva Q/R deve essere a fianco della lama della forcella.



**Assicurarsi che i dadi e lo sgancio rapido siano completamente serrati.**



## 6- Freno anteriore

### A. Models with V-brake(Fig.9)

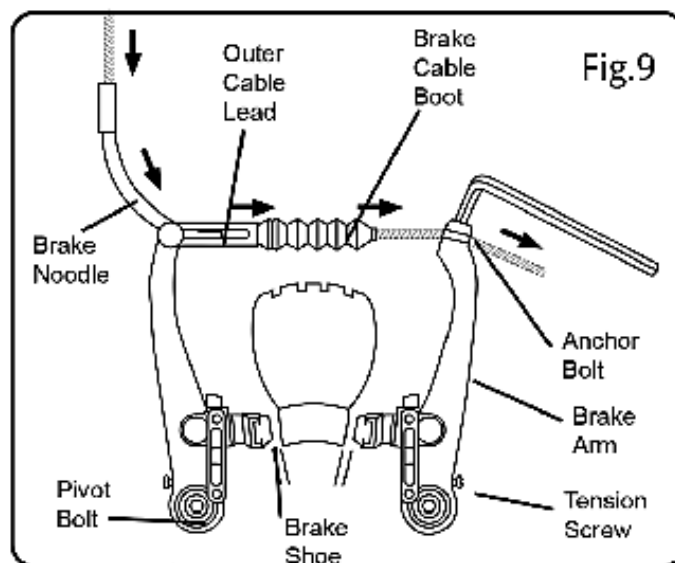
- Far scorrere il cavo attraverso il tubicino del freno.

Infila il cavo nella guaina, e vai a posizionarlo tra i 2 braccetti del freno.

- Allentare il bullone di ancoraggio da 5 mm alla fine del freno e far scorrere il cavo

sotto la rondella di ritegno. Estrarre il cavo, assicurandosi che rimangano fuori minimo 40 mm o più, tra le estremità del cavo e l'inizio del bullone di fermo.

- Una volta che il cavo è assicurato, azionare più volte la leva del freno, controllando la posizione delle ganasce sul cerchio. Le ganasce dei freni dovrebbero essere a 1 mm di distanza dal cerchio quando sono in posizione "rilassata". Quando la leva del freno è innestata, la ganasce del freno dovrebbe appoggiarsi al cerchione (mai al pneumatico) con la pastiglia del freno anteriore, che tocca il cerchio leggermente prima di quella posteriore. Se questa posizione non viene raggiunta, è necessario rifare la regolazione. Allentare la bulloneria della ganasce del freno e riposizionare quest'ultima. Potrebbero essere necessarie diverse regolazioni di pattini e cavi prima di ottenere la posizione richiesta.



### B. Modello con freno a disco (Fig.10)

I freni a disco dovrebbero provenire dalla fabbrica pre-regolati alle specifiche di frenatura corrette.

Per fissare la ruota anteriore su una bicicletta dotata di freno a disco, allineare il rotore della ruota con la fessura nella pinza del freno a disco, attaccata allo stelo sinistro della forcella.

Una volta che il rotore è allineato con l'alloggiamento della pinza, fissare correttamente lo sgancio rapido della ruota anteriore.

Se il freno a disco anteriore deve essere regolato o non applica un'adeguata forza di arresto alla ruota, potrebbe essere necessario regolarlo, seguendo i passaggi seguenti:

- Per prima cosa, aggiustare il gioco fra la pastiglia del freno e il disco.

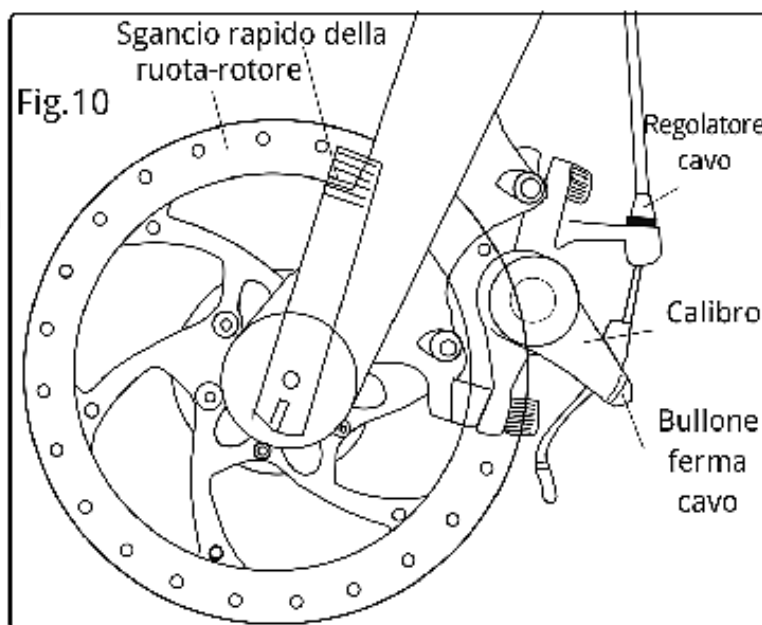
Usare una chiave a brugola da 5 mm, per spostare il pad verso l'interno fino a toccare il rotore.

Spostare piano all'indietro finché il pad non tocca il rotore.

-Ora regolare il gioco fra la pastiglia e il disco.

Ruotare il registro sulla leva

del freno in senso antiorario, per spostare la pastiglia affinché tocchi il rotore. Indietreggiare leggermente di circa 1/4 di giro, fino a quando la pastiglia non tocca più la superficie del rotore, e la ruota gira liberamente



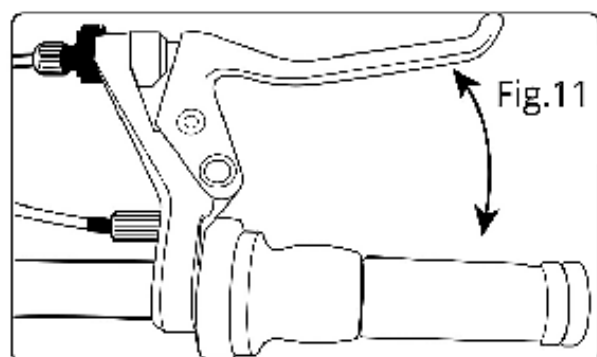
**Se si verifica un contatto tra le pastiglie dei freni e il rotore dopo aver eseguito i passaggi precedenti, portare la bicicletta al rivenditore locale per la regolazione.**

### C - Freno a disco idraulico

Con i freni a disco idraulici, la fase di regolazione è la stessa del freno a disco meccanico ed è necessario controllare ulteriormente che la leva non si avvicini troppo all'impugnatura del manubrio e non vi siano perdite



Premere la leva del freno circa 10 volte fino all'impugnatura per verificare che tutto funzioni correttamente, indipendentemente dal tipo di freno della bicicletta (Fig.11).





## 7- Montaggio pedali

I pedali sono specifici Destro e Sinistro e sono evidenziati dalle lettere R ( destro) e L ( sinistro)

Il lato destro è filettato normalmente, mentre il sinistro ha la filettatura inversa .

Aiutarsi con una chiave inglese e serrarli per bene.

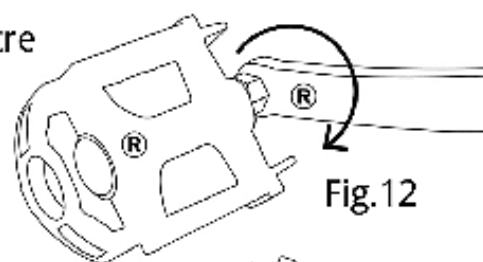
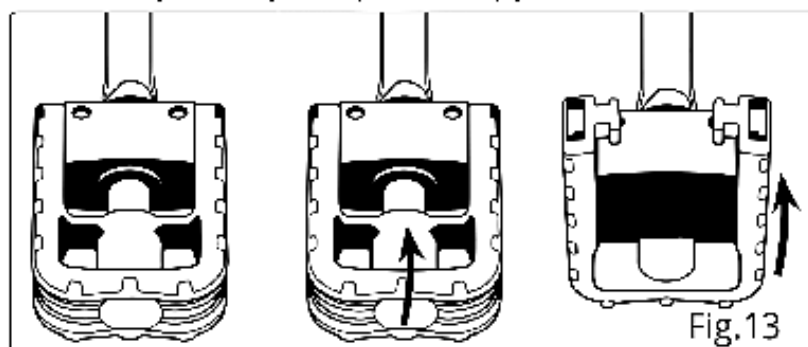


Fig.12



### **NON INCROCIARLI!**

Se la tua bici è pieghevole, di solito arriva con un pedale pieghevole, piega il pedale come mostra l'immagine (Fig.13): Spingere il pedale e ruotare per sbloccarlo. Ripetere per il pedale opposto.



## 8- Gonfiare le gomme con la pressione indicata

Trovi la pressione ideale sul lato del copertone

- da 0.5 a 1 bar, è per sabbia e neve.
- da 1 a 2 bar è raccomandata per terreni sterrati
- da 2 a 2,5 bar va bene per terreni duri, cemento o asfalto

## 9-Controllare la tenuta di tutti i bulloni

- A. Bulloni manubrio e tubo sterzo
- B. Assi delle ruote
- C. Braccio fissaggio ruota
- D. Corona
- E. Cavalletto

## Capitolo 2 – Come caricare e accendere

### 1- Componenti elettrici

**Motori:** le biciclette elettriche possono essere costruite con vari tipi di motori, che differiscono per forza, efficienza, velocità di rotazione, posizione di montaggio e altri fattori. I motori elettrici sono generalmente montati sulle biciclette in una delle 3 posizioni: la ruota anteriore, la ruota posteriore o attorno al corpo dove si trovano i pedali.

**Controller:** questa parte collega il motore con display, freno, acceleratore, sensore di pedalata assistita, tutte le parti elettroniche necessarie per far funzionare la bicicletta.

**Sensori di pedalata assistita:** la maggior parte delle biciclette elettriche utilizza sensori di pedalata assistita per combinare naturalmente lo sforzo del motore con quello del ciclista. I sensori più comuni misurano elettronicamente la rotazione della pedivella (cadenza), la pressione del pedale (coppia) o la velocità della ruota. Molte biciclette utilizzano tutti e tre i tipi insieme.

**Acceleratore:** alcune biciclette elettriche sono dotate di acceleratore. Come su una moto, le manette sono progettate per consentire all'utente di applicare lo 0-100% della potenza del motore a piacimento. A seconda della bicicletta, l'acceleratore agisce indipendentemente o in tandem con un sensore di pedalata assistita.

**Freni:** sono gli stessi di una bicicletta normale, con un'eccezione: la maggior parte ha interruttori integrati che spengono il motore quando vengono attivati. Questi "inibitori" sono una caratteristica di sicurezza progettata per evitare che il motore si innesti accidentalmente e causi delle lesioni. Se per qualsiasi motivo hai bisogno che il motore smetta di girare, ricordati di premere semplicemente una delle leve del freno.

**Display:** sul display solitamente si accende e spegne la bicicletta, ma ora ha più funzioni, come cambiare il livello di pedalata, la luce, mostra la velocità reale, la capacità residua della batteria. Alcune biciclette non sono dotate di display, quindi l'interruttore ON/OFF è solitamente sull'acceleratore.

**Batteria:** la batteria è la fonte di alimentazione della bicicletta, di solito c'è un interruttore extra per accendere/spegnere la batteria, a volte tramite chiave, a volte tramite un pulsante. Per favore controlla attentamente la batteria della tua bicicletta durante il montaggio.

Per caricare la batteria, rimuovere il cappuccio di gomma o plastica sulla batteria (se è la batteria del telaio, la presa di ricarica si trova solitamente su di esso). Collegare il caricabatterie alla presa di corrente e attendere che la spia sull'unità di ricarica si accenda. Collega l'altra estremità del cavo alla bicicletta. La spia diventa verde quando è completamente carica. Per una conservazione della batteria a lungo termine, è meglio lasciare la batteria a circa il 20% (1/4 delle luci). Conservare sempre la batteria in un luogo fresco. Per ottenere i migliori risultati, non bisognerebbe lasciare la batteria inattiva per più di 4 mesi.

## **2 - Accendere la bicicletta**

- A.** Assicurarsi che la batteria sia carica e ben inserita nell'alloggiamento.
- B.** Salire sulla bicicletta.
- C.** Accendere la batteria ( il modo dipende dal tipo della vostra batteria )
- D.** Tenere premuto il pulsante di accensione sul display (se non c'è display, premere il pulsante sull'interruttore)
- E.** Utilizzare il tasto + o – sul display per modificare il livello di potenza della pedalata assistita
- F.** Per spegnere, tieni premuto di nuovo il pulsante di accensione per un paio di secondi. Puoi anche spegnere la bici con la batteria.

### **3 - Consigli di guida per massimizzare la batteria**

Per aumentare la durata della batteria e ridurre l'usura dei componenti, segui questi suggerimenti:

- A.** Utilizza i pedali il più spesso possibile, soprattutto all'avvio. **NON** fare affidamento semplicemente sull'acceleratore per la potenza (se presente)
- B.** Parti con il livello di potenza inferiore
- C.** Usa le marce basse per le salite, per non usare il massimo della coppia di sointa del motore
- D.** Riduci al minimo le fermate e pianifica il percorso
- E.** Usa una pressione alta per le gomme

## **Capitolo 3 – Funzionamento sicuro, manutenzione e ispezione**

### **1- Sei pronto per partire per il primo giro ?**

- A.** Aggiusta la sella in base alla tua altezza.
- B.** Regola la sella in orizzontale per trovare il maggior confort
- C.** Regola il manubrio
- D.** Leggere il Capitolo 2 di questo manuale per acquisire familiarità con i componenti e come funziona il motore
- E.** Premi le leve dei freni e prova la potenza frenante semplicemente camminando accanto alla bicicletta. **NON** tentare di guidare la bicicletta se i freni non sono regolati correttamente.

### **2- Prima di ogni corsa**

- A.** Controllare la pressione dei pneumatici e l'usura del battistrada. Controllare le pareti laterali per eventuali danni.
- B.** Controllare i freni, assicurarsi che abbiano una potenza adeguata e che le pastiglie non siano usurate

- C. Verificare che le ruote siano dritte e che girino liberamente. Assicurati che i raggi siano costantemente tesi.**
- D. Controllare la tensione della catena e lubrificarla, se necessario, per ridurre l'attrito e aumentare la precisione del cambio.**
- E. Verificare che il manubrio e l'attacco manubrio siano ben saldi e serrare tutti i bulloni dello stelo.**

### **3- Dopo ogni corsa:**

- A. Pulisci il telaio con acqua e sapone. NON utilizzare un'idropulitrice o un tubo flessibile ad alta pressione, ciò potrebbe danneggiare il motore e i componenti elettrici.**
- B. Fango e sporco possono essere lavati via con un tubo a bassa pressione, evitando di bagnare direttamente con i componenti elettrici e il gruppo motore.**

### **4 -Manutenzione mensile**

- A. Controllare il telaio per eventuali danni.**  
Cerca eventuali ammaccature, crepe o scheggiature sul telaio. Sebbene alcuni possano essere solo dei leggeri graffi, una piccola crepa nel telaio può rappresentare un serio pericolo per la sicurezza. **NON** guidare la bicicletta se si rilevano crepe.
- B. Verificare la presenza di raggi allentati.**  
Stringere i raggi insieme per controllare la tensione dei raggi. I raggi dovrebbero flettersi leggermente e tornare alla loro posizione originale.  
Stringere i raggi allentati con una chiave per apposita.
- C. Controllare le forcelle e gli ammortizzatori ( se presenti )**

Prodotto: Bicicletta elettrica a pedalata assistita M4 STROMBOLI

Articolo N. 200002. Materiale di base: Alluminio

Età per l'utilizzo: dal 14 anni in su



**ATTENZIONE:**

Guidare con prudenza indossando gli elementi di protezione  
Leggere attentamente le istruzioni per l'uso

Testato in conformità alle seguenti normative internazionali:

Direttiva Europea 2006/42/CE (direttiva macchine)

Direttiva Europea 2014/35/UE (bassa tensione)

Direttiva Europea 2014/30/UE (EMC)



Fabbricato da:

Hangzhou Top Mechanical and Electrical Technology CO., Ltd  
No.808 Hezhuang Road, Hezhuang Industry Park, Xiaoshan District, China

Importatore:

BPM S.R.L.

Via Ronciglione 3 - 00100 Roma (RM)

Mail: [bpmsrl@virgilio.it](mailto:bpmsrl@virgilio.it)

[www.bpmsrl.it](http://www.bpmsrl.it)

MADE IN CHINA